

TEKNISKT DATABLAD

NPL MAX 15W/40

NPL MAX 15W/40 är en högpresterande dieselmotorolja med de senaste API CJ-4 och ACEA E9-specifikationerna. Den är lämplig för användning i utsläppssnåla motorer som använder avancerade avgasbehandlingssystem, såsom Dieselpartikelfilter (DPF), Avgasåterföring (EGR) och Katalytiskt efterbehandlingsystem (SCR).

NPL MAX 15W/40 är formulerad med ett högpresterande additivt system och är lämplig för motorer som drivs av både ultralåg- och lågsvavlig diesel. Oljan ger överlägset skydd och möjliggör utökad oljeserviceintervall (med förbehåll för god verksamhet).

Användning

NPL MAX 15W/40 har ett brett specifikationsomfång, så som Volvo, Renault, Scania, Mercedes, DAF och MAN. Det är också ett idealiskt val för många bussar, traktorer och terrängfordon, särskilt där de senaste utsläppssnåla motorerna används.

Fördelar

- ✓ Fullt godkänd av Volvo, Renault och Mack (godkännande nr 417-0001-16-908)
- ✓ Uppfyller kraven i API CJ-4
- ✓ Lämplig för fordon utrustade med dieselpartikelfilter (DPF) samt EGR och SCR
- ✓ Utformad för både ultralåg- och lågsvavlig diesel (low SAPS)
- ✓ Möjliggör utökade intervall mellan oljebyten
- ✓ Förbättrad sotkontroll och spridningskapacitet
- ✓ Visar bra kallstartsprestanda
- ✓ Minimerar motorslitage och oljeförbrukning
- ✓ Bränslebesparande
- ✓ Bakåtkompatibel med äldre modeller

Prestandanivåer

- ▶ API: SN/CK-4
- ▶ ACEA: E7, E9, E11-22
- ▶ Mercedes-Benz: 228.31
- ▶ MAN: M3775
- ▶ Volvo VDS-4.5
- ▶ Renault: RLD-4 / RLD-3
- ▶ Mack: EOS-4.5
- ▶ MTU Type 2.1
- ▶ Caterpillar ECF-3
- ▶ Deutz DQC III-18-LA
- ▶ Detroit Diesel: 93K222
- ▶ Cummins: CES 20086
- ▶ Ford: 171-F1
- ▶ JASO: DH-2

TYPISKA EGENSKAPER

SAE	15W/40
Specifik Gravitation @ 15°C	0.8725
Kinematisk Viskositet @ 100°C cSt @ 40°C cSt	15.4 117
Viskositetsindex	139
Sulfaterat aska, viktprocent	<1,0%
Lägsta flyttemperatur °C	-42
Flampunkt (°C) COC	235
TBN (mg KOH/gram)	8.3